

L'imprudence au volant des chariots élévateurs

Garder un œil attentif sur le comportement des caristes au volant des chariots élévateurs est essentiel pour **la sécurité**. Quels sont donc les facteurs les plus courants à prendre en compte ?



Un chariot élévateur dirigé à vive allure peut entraîner des conséquences telles que la détérioration des marchandises, des blessures corporelles graves ou mortelles, une perte de productivité et une action judiciaire. Les chefs de service consciencieux doivent consacrer du temps à former leurs caristes et les surveillent en permanence après coup. Cette vigilance concerne plusieurs facteurs clés tels que :

Les vérifications de sécurité

Assurez-vous que les caristes ont vérifié la sécurité de leur chariot avant de monter à bord. Par exemple, examen des pneus, des chaînes de levage et des flexibles, test des freins, de la direction, des phares et du klaxon. Les caristes doivent ensuite s'assurer que les fourches fonctionnent correctement.



Le comportement au volant

Contrôlez le comportement des conducteurs qui doivent ralentir lorsque c'est nécessaire et utiliser le klaxon pour alerter les autres personnes de leur présence. Il faut faire attention à ceux qui conduisent avec les fourches en position élevées car, ainsi positionnées, elles influent sur le centre de gravité du chariot.

Les conducteurs doivent être vigilants lorsqu'ils freinent ou prennent un virage. Dans la gamme de chariots sophistiqués, nombreux sont ceux qui prévoient des options de paramétrage de la vitesse et de l'accélération pour contrôler la sécurité.

La plaque de charge

Faites attention aux charges instables. Souvent les caristes chargent des marchandises non stabilisées sur les fourches et pensent qu'en conduisant lentement et avec précaution ils pourront conserver leur équilibre. Toute charge instable ou branlante doit toujours être sécurisée par un cerclage ou un emballage.

Les quais de chargement

Les quais de chargement peuvent s'avérer dangereux, en particulier si les véhicules

de marchandises s'éloignent inopinément, laissant très peu de champ de manoeuvre aux chariots pour s'écarter du bord du quai.

Avant toute tentative d'intervention à l'arrière des camions, les caristes doivent s'assurer que le camion est complètement à l'arrêt et que la plaque de liaison est fixée. Ils doivent aussi vérifier que le plancher du camion est solide et en bon état. Par ailleurs, les caristes doivent être attentifs aux personnes travaillant dans le camion et leur laisser suffisamment d'espace pour sortir.

Les mauvais comportements

Ne laissez pas les caristes transporter de passagers, car ces derniers se positionnent partiellement hors de la cabine qui les protège. Surveillez les caristes qui observent le même type de comportement en se penchant partiellement hors de leur cabine.

N'autorisez jamais l'utilisation des chariots comme dispositif de levage de personnes debout sur les fourches. Des fixations spécifiques d'accès à la cabine sont disponibles et doivent être utilisées.

Les piétons

Ne laissez pas les piétons et les chariots élévateurs évoluer dans un même espace sauf si c'est nécessaire, et assurez-vous que la vigilance est réciproque. Veillez à ce que les caristes se garent sans risque en enlevant toujours la clé de contact lorsqu'ils laissent leur chariot en stationnement.

Les piétons travaillant près des chariots doivent porter des casques de protection et des chaussures de sécurité avec embout acier pour limiter le risque de blessure. Les caristes doivent porter des équipements similaires. ■

