



# Gestion des accidents

L'Union Européenne travaille actuellement sur des modifications qui pourraient donner lieu à un rapport détaillé sur **les accidents de chariots élévateurs** en Europe.

Il n'est pas facile de dénombrer les accidents de chariot élévateur (ainsi que leurs causes) qui ont lieu en Europe chaque année.

Chaque État membre collecte ses propres statistiques sur les accidents industriels dont certaines concernent plus particulièrement les chariots élévateurs. Cependant, la procédure de collecte et la définition des accidents n'ont jamais été harmonisées. De même, l'Union Européenne n'a jamais pris d'initiative de collecte d'informations relatives aux accidents de chariots élévateurs sur un plan européen.

"La collecte paneuropéenne des chiffres des accidents n'est pas du ressort des

autorités de santé et de sécurité au travail. « Il existe un nombre considérable d'accidents en Europe dans tous les secteurs. Chaque accident mérite l'attention et chaque cause doit être considérée » déclare Birgit Müller, porte-parole de l'agence européenne pour la santé et de la sécurité au travail (OSHA).

**« Comparer les données à travers les 27 États membres n'est certainement pas une tâche facile pour tous les différents types d'accidents concernant l'ensemble des secteurs d'activité en Europe ».**

Par ailleurs, les chiffres sur les accidents collectés par l'Union européenne ne

contiennent pas d'informations relatives aux causes des accidents. Néanmoins, il est prévu d'inclure ces informations dans un futur très proche.

Antti Karjalainen, porte-parole d'Eurostat, bureau officiel des statistiques pour l'Union Européenne déclare: « Nous prévoyons actuellement d'inclure dans les chiffres relatifs aux accidents du travail les informations sur les causes et les circonstances de ces accidents. La question est alors de savoir comment les accidents sur chariots élévateurs seront spécifiquement identifiés parmi l'ensemble de ces données. Et nous ne sommes pas encore vraiment au point. C'est un paramètre très spécifique et je ne suis pas certain que cela soit faisable. En réalité, la question est peut-être de savoir combien d'États membres seraient capables de nous fournir ce type d'informations ».

M. Karjalainen ajoute : « L'Union européenne consulte en permanence les États membres sur la façon dont les causes et les circonstances des accidents pourraient être classifiées et répertoriées. Malheureusement, les propositions faites n'intègrent pas les chariots élévateurs dans une catégorie à part. Pour l'instant, nous identifions seulement une

catégorie appelée "Machines et équipements" », explique-t-il. « Le problème est que le nombre de secteurs d'activités et le volume de questions relatives à la prévention des accidents sont immenses... »

Cependant, même si ces premiers types de rapports relatifs aux accidents du travail doivent être publiés à la fin de l'année, ils n'incluront pas suffisamment d'informations sur le type d'équipements concernés par les accidents pour permettre une analyse sur la sécurité des chariots élévateurs.

Nous pouvons donc nous demander combien de temps cela va prendre pour que les informations relatives aux accidents du travail soient suffisamment affinées afin que les chariots élévateurs soient identifiés sur le plan européen comme facteur d'accident.

« Je ne promets rien pour l'année prochaine... mais peut-être que dans deux ou trois ans, cela sera possible » affirme M. Karjalainen.

**eureka** le souhaite vivement, car avant de réduire le nombre d'accidents relatifs à un chariot élévateur en Europe, il faut d'abord connaître le nombre exact d'accidents et leur cause réelle.

**eureka** ne manquera pas de vous tenir informés... ■

## Agenda

Date, événement, lieu, site Internet	Présentation
7-10 novembre <b>Suisse Transport</b> Bern, Suisse <a href="http://www.suissestransport.ch">www.suissestransport.ch</a>	Salon sur le transport et la distribution couvrant les véhicules routiers et ferroviaires ainsi que les systèmes de maintenance et connexes.
13-16 novembre <b>Europack/Euromanut</b> Lyon, France <a href="http://www.europackonline.com">www.europackonline.com</a>	Deux salons en un rassemblant plus de 500 exposants. Europack concerne les secteurs de l'emballage, de l'étiquetage, du marquage et du codage alors que le salon Euromanut expose une large sélection d'équipements de manutention, de stockage et d'entreposage.
21-22 novembre <b>RFID 2007</b> Paris, France <a href="http://www.rfid-show.com">www.rfid-show.com</a>	5000 m2 d'exposition dédiés aux systèmes et aux applications d'identification par radiofréquence (RFID).
4-6 décembre <b>Intermodal Transport &amp; Logistics 2007</b> Amsterdam, Pays-Bas <a href="http://www.intermodal-events.com">www.intermodal-events.com</a>	Une conférence et un salon sur les conteneurs intermodaux.
23-25 janvier <b>Progilog</b> Paris, France <a href="http://www.progilog.com">www.progilog.com</a>	Salon de la gestion de la chaîne d'approvisionnement : planification des approvisionnements, exécution, gestion des ressources de l'entreprise et conseil.
27-28 février <b>Logicon 2008</b> Bruxelles, Belgique <a href="http://www.wbresearch.com">www.wbresearch.com</a>	12ème Conférence sur la chaîne d'approvisionnement pour le secteur des biens de consommation à forte rotation.
19-21 février <b>Logimat 2008</b> Stuttgart, Allemagne <a href="http://www.logimat-messe.de">www.logimat-messe.de</a>	6ème Foire internationale de la distribution, de la manutention de marchandises et des flux internationaux.