

La manutention devient de plus en plus futée !

Le salon **CeMAT 2008**, qui s'est tenu récemment à Hanovre, avait notamment pour mots d'ordre une manutention plus rapide, une sécurité accrue et plus respectueuse de l'environnement. L'équipe **d'eureka** était aux premières loges, comme d'habitude.

CeMAT, avec plus de 1 100 exposants venus de 35 pays différents installés sur 80 000 m², compte parmi les plus importants salons de la manutention en Europe. Et comme toujours, cette année de nombreuses nouveautés ont été présentées, ces innovations ayant pour points communs la vitesse, une meilleure sécurité et une plus grande économie d'utilisation.

Les solutions automatisées, en particulier, foisonnaient, offrant le double avantage d'une plus grande productivité et d'une sécurité accrue en comparaison de certains équipements manuels.

Parmi le grand nombre de ces solutions on citera, par exemple, le robot palettiseur-dépalettiseur modulaire Layer Master conçu par la compagnie allemande FPT Robotik, développé à partir d'un robot Kuka et d'un système universel de préhension par aspiration Schmalz. Capable de manipuler les palettes standard et non standard, ce système peut palettiser et dépalettiser à la fois rapidement et efficacement jusqu'à 1 000 kg de piles de marchandises identiques.

Le pont gerbeur à grande vitesse Mustang présenté par TGW, une autre entreprise allemande, constitue un autre exemple. Spécialement conçu pour la manutention de

cartons, cet appareil est équipé du système de manipulation Twister V, éliminant ainsi le besoin de stocker les cartons sur plateaux ou palettes. Capable de porter une charge de 100 kg jusqu'à une hauteur de 18 m il a de plus une capacité d'accélération de 4m/seconde, comparable à certaines voitures de sport, affirme le fabricant.

Les véhicules à guidage automatique (AGV) ont également tenu une place prédominante dans le salon. Du petit ADAM (Autonomous Delivery and Manipulation - Livraison et manipulation autonome) de l'entreprise canadienne RMT Robotics équipé d'un système de guidage laser pour se familiariser et se déplacer dans un endroit, au lieu d'avoir recours à des fils, des réflecteurs ou des aimants, à l'énorme chariot-élévateur porte-conteneur automatique Demag destiné à la manutention portuaire. Entre les deux, citons le véhicule pour chargement automatique de remorque du fabricant belge Egemin qui, en plus d'offrir toutes les fonctions d'un chariot élévateur classique, permet de charger une remorque ou un conteneur directement, sans aucune disposition particulière ou rampe de chargement.

Les appareils traditionnels

Le chariot-élévateur, bien sûr, était également présent sous toutes formes et dimensions imaginables au salon, dont nombre d'entre eux plus que jamais spécialement conçus pour respecter l'environnement. Au nombre de ces appareils on citera notamment ceux à moteur à hydrogène et ceux à pile à combustible, des chariots élévateurs traditionnels à combustion interne équipés de systèmes automatiques marche-arrêt pour réduire la consommation de carburant, et des modèles électriques dont certaines parties s'arrêtent automatiquement lorsqu'elles ne sont pas utilisées, ce qui aiderait à économiser 20 % d'énergie.

“Il pourrait sembler sage de considérer que la tendance à la récession se répercute plus rapidement dans le matériel de manutention que dans d'autres secteurs de l'industrie... mais on s'aperçoit qu'il n'y a guère de signes de récession au jour d'aujourd'hui”

Une foule d'accessoires et autres articles étaient également exposés, allant de palettes en plastique à des plateformes de stockage, ainsi que de logiciels de gestion d'entrepôts aux tous derniers systèmes informatiques pour chariot élévateur. À remarquer parmi ces derniers, le Safe-T-Lock de TVH, un «neiman» à code qui permet jusqu'à 99 utilisateurs par véhicule avec identification du dernier usager en cas d'accident, et qui de plus comporte un mouchard pour enregistrer les heures d'utilisation.

Un marché stable

La plus grande surprise à Hanovre n'avait toutefois pas grand chose à voir avec les véhicules, appareils et autres articles présentés. Avant le salon, on pouvait facilement supposer que CeMAT refléterait le ralentissement général que connaît actuellement le marché du matériel de la manutention en Europe, avec face au nouveau matériel une attitude financièrement prudente de la part des acheteurs, victimes des turbulences économiques et du resserrement du crédit à l'échelle mondiale. Au lieu de cela, la place était bondée et les exposants ont manifesté un net enthousiasme concernant le climat actuel des affaires.

“Nous ne ressentons encore aucune répercussion négative de la situation économique difficile actuelle,” déclarait, comme un grand nombre, un exposant allemand. “En fait nous recevons vraisemblablement plus de demandes de renseignements que d'habitude.”

“Il pourrait sembler sage de considérer que la tendance à la récession se répercute plus rapidement dans le matériel de manutention que dans d'autres secteurs de l'industrie... mais si l'on en juge par le nombre de visiteurs ici et de demandes de renseignements que nous recevons de façon générale, on s'aperçoit qu'il n'y a guère de signes de récession au jour d'aujourd'hui,” nous dit un autre exposant.

Si l'on se base sur ce que nous avons pu voir au salon CeMAT, il semblerait que le marché du matériel de manutention n'est pas sur le point de ralentir... ■



1. Ce monstre de Demag était sans conteste le plus gros véhicule à guidage automatique du salon.
2. L'appareil ADAM de RMT Robotics est peut-être petit mais il a tout ce qu'on peut attendre d'un VGA.
3. Le chargeur automatique de remorque d'Egemin

transforme le chargement de ce conteneur en un jeu d'enfant.
4. Attirer la foule n'est pas chose facile, mais suspendre un orchestre de jazz à 30 m de haut, perché au bout d'un chariot-élévateur porte-conteneur comme l'a fait cet exposant, pousse les choses peut-être un peu loin...

Agenda

| Date, événement, lieu, site Internet | Présentation |
|---|--|
| 9-11 Septembre Salon de la logistique à Samara, en Russie. www.samaratrans.rte-expo.ru | La sixième édition de cette exposition internationale à Samara, consacrée à la logistique, se tiendra en même temps et lieu que le salon Trans Expo dédié au transport. |
| 11-12 Septembre BulkEurope 2008 à Prague, République tchèque. www.bulkurope2008.powderbulkchannel.com | Cette conférence sur la manutention de marchandises en vrac traitera en particulier des impacts que le stockage, la manutention et le transport de matériaux en vrac ont sur l'environnement et mettra l'accent sur les technologies, les méthodes et les processus qui permettent de réduire la production de poussière, les déversements accidentels et les nuisances sonores. |
| 15-18 Septembre Taropak 2008 à Poznan, en Pologne. www.taropak.pl | Ce salon de l'emballage et de la logistique présentera du matériel et des équipements pour l'emballage, des solutions pour la manutention et des services logistiques. Cette année Taropak réunira quelque 750 exposants de 30 pays différents. |
| 16-18 Septembre Interstorage à Kiev, en Ukraine. www.autoexpo.ua | Salon du stockage et de l'entrepôt organisé en parallèle de l'exposition Transport et Logistique consacrée aux moyens de transport et aux systèmes et services de distribution. |
| 18-20 Septembre Fiera De La Logistica à Trieste, en Italie. www.fiera.trieste.it | Salon international Logistique et Distribution présentant une vaste gamme de solutions. |
| 24-25 Septembre Prologistics à Bruxelles, en Belgique. www.easyfairs.com/shows/detail.aspx?ShowID=386 | Dédié aux professionnels de la logistique ce salon présente de nombreuses et diverses solutions pour la manutention, le stockage, la distribution et la gestion de chaînes logistiques, allant de chariots élévateurs à la sélection de marchandises par commande vocale, en passant par le matériel d'entrepôt et des logiciels de gestion de chaîne logistique. |
| 30 Septembre - 3 Octobre Macropak à Utrecht, aux Pays-Bas. www.macropak.nl | Salon professionnel des machines pour l'emballage et la logistique automatisée. |